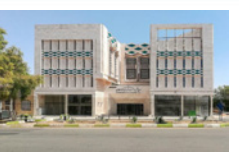




۲ نبود اتاق بازرگانی حلقه مقفوده تجارت در لارستان



۳ مواجهه بزرگ‌ترین اقتصاد اروپا با بدترین بحران تورم طی چند دهه گذشته



۸ آیا منطقه ویژه اقتصادی، لارستان بزرگ را آباد خواهد کرد؟



۸ اندر احوال ترینال مسافربری لارستان و وعده ای که هنوز محقق نشده است



سلامت

اعتقادی

کدبانو

سبک زندگی

سیاسی اقتصادی

خبر

روزنامه میلاد لارستان - سال سی ام - دوشنبه ۱۴۰۱/۰۱/۱۵ - دوم رمضان المبارک ۱۴۴۳ - ۰۴ آوریل ۲۰۲۲ - شماره ۱۹۱۰ - صفحه تک شماره ۴۰۰۰ تومان

امام جمعه لارستان: یکی از اولویت های ارتقای صنعت گردشگری لارستان، پروازهای فرودگاهی است

قرار نیست برای اینکه فرودگاه مرکز استان رونق پیدا کند فرودگاه شهر دیگری از رونق بیافتد



۲ افزایش ۴۷ درصدی پروازهای نروزی از فرودگاه شیراز

۴ مهارت های ضروری افراد مستقل

۶ نقش روزه ماه رمضان در رشدیابی انسان (امت اول)

۸ چشم انتظاری اهالی دو شهرک بزرگ لار برای ساخت یک پل

۸ آغاز ساخت پست موتور سواری و اتومبیلرانی لارستان

میلاد لارستان
همین صفحه

امام جمعه لارستان:

یکی از اولویت های ارتقای صنعت گردشگری لارستان، پروازهای فرودگاهی است
قرار نیست برای اینکه فرودگاه مرکز استان رونق پیدا کند فرودگاه شهر دیگری از رونق بیافتد



امام جمعه لار با تاکید بر اینکه مردم مکرراً گله داشته اند که در اوایل فروردین ماه بخش مهمی از پروازهای فرودگاه بین المللی لارستان تعطیل شده بود، گفت: این اتفاق باعث می شود که برنامه ریزی های مردم که از گذشته برای عید رخ داده به هم بریزد. به گزارش میلاد لارستان، حجت الاسلام والمسلمین سید مختار موسوی در آیین عبادی نماز جمعه این هفته شهر لار در سخنانی اظهار داشت:

بنا به اعلام وزارت آموزش و پرورش کلاس ها از ۱۴ فروردین حضوری خواهد بود و خانواده ها نسبت به سلامت فرزندان دغدغه دارند و از طرفی بنا به گزارش ها تحصیل به صورت مجازی باعث افت تحصیلی و کاهش روحیه اجتماعی فرزندان شده است.

همیاری مسئولین و خانواده ها را میطلبند تا کلاس ها به صورت حضوری برگزار گردد. - فروردین ماه بخش مهمی از پروازهای فرودگاه بین المللی لارستان تعطیل شده بود.

ایم باید شان آن را نیز حفظ کنیم. - مردم مکرراً گله داشته اند که در اوایل فروردین ماه بخش مهمی از پروازهای فرودگاه بین المللی لارستان تعطیل شده بود.

جناب وزیر راه، خواهشمندیم عمق خطر را با کل وجود خود حس نمایید...



حدود ۴۰ کیلومتر در حوزه اداره کل راه و شهرسازی فارس و حدود ۷۰ کیلومتر در حوزه اداره کل راه و شهرسازی لارستان به صورت تک بانده بوده و عملاً می توان گفت ۱۱۵ کیلومتر از مسیر شیراز به لار هنوز بوی مرگ می دهد.

آمار تردد خودروهای سبک و سنگین از جهرم به لار در سال ۱۳۹۸، به یک میلیون و صد هزار و در سال ۱۳۹۹ به بیش از یک میلیون ۲۰۰ هزار افزایش یافته است. طبق همین آمار، میزان تردد خودروهای سنگین در سال ۹۹ از تردد خودروهای سبک بیشتر بوده که باز هم باید عنایت داشت که این میزان تردد خودروهای سنگین در یک مسیر کم عرض تک خطه در جریان بوده است.

شاید بیان این موضوع روی کاغذ راحت و تنها در حد آمار باشد اما اگر بدانیم که تنها در ۱۰ روز منتهی به ۵ فروردین ۱۴۰۱ حدود ۲۰ کشته و زخمی در این مسیر به ارمان آمده است، شاید عمق فاجعه را بهتر درک نماییم.

حرکت در این محور اگرچه در طول روز خطرناک است اما در شب فاجعه ای بس خطرناک تر رخ خواهد داد. تنها به این جمله پایانی اکتفا می کنم و آن هم خطاب به جناب قاسمی وزیر راه و شهرسازی، جناب وزیر ... اگر می خواهید عمق فاجعه و خطر را با عمق وجود خود حس نمایید خواهشمندیم مسیر ۱۱۵ کیلومتر فوق در محور جهرم به لار را آن هم در شب و آن هم با ماشین شخصی طی طریق نمایید... خدای تعالی آقای وزیر...

یکی از کاربران میلادلارستان که در تهران زندگی می کند و برای تعطیلی های ایام نوروز با وسیله شخصی به لار سفر نموده، طی یادداشتی کوتاه خطاب به وزیر راه و شهرسازی برای ما ارسال نموده خواستار تسریع در تکمیل جاده مرگ شده است. وی در این یادداشت که با عنوان «آقای وزیر راه، عمق خطر را با کل وجود خود حس نمایید...» بیان داشته:

پس از مدت ها دوری از خانواده به علت بحران کرونایی، تصمیم گرفتم امسال را با وسیله شخصی از تهران به شهر زیبای لار سفر نمایم. برای طی طریق از حدود ساعت ۵ صبح از مسیر آزادراه خلیج فارس (همان مسیر تهران به شیراز) شروع به حرکت نمودم. در این مسیر ۶ خطه (۳ خط رفت و ۳ خط برگشت) که سقف سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت اعلامی از سوی سازمان راهداری به راحتی محقق می شد و مسیر به اصطلاح کفی در تهران تا اصفهان ظرف چند ساعت پیموده شد. در ادامه، مسیر از اصفهان به سمت شیراز مسیر ۴ خطه می شد که در این فاصله نیز سقف ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده دست یافتنی بود. با توجه به بسته بودن جاده کمربندی شیراز مجبور شدم از داخل شهر شیراز عبور نموده و به سمت مسیر شیراز- جهرم - لار راهی شوم.

در این مسیر، جاده بازهم ۴ خطه بود و کم و بیش با همان سرعت معمول به ادامه راه پرداختم اما دیگر شب فرا رسیده بود... در ادامه به حدود ۱۴۵ کیلومتری شهر لار رسیدم که جاده دیگر دو خطه (تک بانده) طی بررسی در این مسیر می توان گفت

می شد. سرعت را بالا جبار و به دلیل وجود تعداد قابل توجه ماشین های سنگینی که حق و حتی جرئت سبقت گرفتن از آنها را نیز نداشتیم؛ بسیار کم کردم... با نگاهی به جاده متوجه شدم کماکان در حوزه اداره کل راه و شهرسازی فارس قرار دارم. با همان سرعت کم و در انتظار کورسوی امیدوی جهت سبقت گرفتن از ماشین های جلویی خودم بودم که ناگهان ماشین سنگینی بوق زنان در حال نزدیک شدن بوده و امان سبقت را مجدد از ما برید. به حدود ۱۰۵ کیلومتری شهر لار که رسیدم تابلوی اداره کل راه و شهرسازی لارستان ظاهر شد. این حالت ترس و واهمه از سبقت گرفتن را تا حدود ۳۰ کیلومتری شهر لار با خود و ماشین های پشتی و جلویی همراه داشتم. به ۳۰ کیلومتری لار که رسیدم جاده عملاً در ورودی لار به صورت چهاربانده تغییر یافت.



شهر رمضان الذی انزل فیہ القرآن
«ماه مبارک رمضان،
ماه دوری از گناهان،
ماه بندگی مبارکتان باد.»

چکشی سزاوارتر از دست برای گذشتن از من...
إِنَّمَا إِن عَفْوَتُ فَعَنْ أَوْلَىٰ مِنْكَ بِالْعَفْوِ...
دعای ابو حمزه ثمالی

Table with prayer times for Larestan: روز, اذان صبح, طلوع آفتاب, اذان ظهر, غروب آفتاب, اذان مغرب, یازدهم

برق خاشاک گنه، روزه تابستان است... می توان یافت ز سی پاره ماه رمضان آنچه ز اسرار الهی همه در قرآن است

نهج الفصاحه

ای آخاف علی امتی بعدی أعمالا ثلثة: زلة عالم و حکم جانر و هوئی متبعا... فرمانروائی ستمگر و پیروی هوس.

نهج البلاغه

میان شاونندیزی، پرده ای از غرور و خودخواهی وجود دارد. حکمت ۲۸۲

حروفچینی و صفحه آرایی: روزنامه میلاد لارستان... آدرس دفتر مرکزی: لار - شهر جدید - بلوار امام رضا (ع) - جنب ساختمان نظام مهندسی

اندر احوال ترمینال مسافربری لارستان و وعده ای که هنوز محقق نشده است



یکی از کاربران میلاد لارستان با ارسال پیامی از نبود ترمینال مسافربری در لارستان و وعده های محقق نشده در این خصوص می گوید. در این پیام آمده است: ترمینال مسافربری جلوی میهمان های خود خجالت زده شوند؟ سال هاست که اعضای شورای شهر در تراکت تبلیغاتی خود پیگیری ساخت ترمینال را وعده میدهند ولی هیچ وقت عملی نشده، متاسفانه این شهر نه ترمینال مسافربری دارد و نه ترمینال تاکسیرانی بین شهری. اگر مسافری نیازمند سواری برای سفر بین شهری باشد یا باید در به در آژانس ها باشد و یا با مراجعه

چشم انتظاری اهالی دو شهرک بزرگ لار برای ساخت یک پل



اهالی ۲ شهرک بزرگ لار برای ساخت یک پل همچنان چشم انتظار هستند. به گزارش گروه شهروند خبرنگار میلاد لارستان، احداث پل ارتباطی بین شهرک های مسکونی کوثر (باغنجیر) و اندیشه شهر لار که جمعیت چند هزار نفری را در خود جای داده، به یکغدغه و مطالبه چند ساله تبدیل شده است.

انتقاد از نبود پزشکان متخصص در مناطق محروم وزارت بهداشت برای ماندگاری پزشکان



نماینده لارستان در مجلس با اشاره به کمبود تعداد پزشکان در مناطق محروم گفت: باید فکری عاجل برای فقدان انگیزه ماندگاری پزشکان در این مناطق کنیم زیرا دسترسی مردم به پزشک کم است. به گزارش میلاد لارستان، حسین زاده در گفتگو خبرنگاری فارس، اظهار داشت: متاسفانه در برخی از شهرستان های دور از مراکز استان ها، تعداد پزشکان کم است و همین امر برای مردم مشکلاتی را ایجاد کرده که باید سریعاً رفع شود. وی افزود: وضعیت فقدان پزشک عمومی و متخصص در برخی مناطق محروم و حضور اندک آنان بحرانی شده است و نمی توان از بیمار و خانواده بیمار بخواهیم برای ادامه درمان مسافرت کنند که این امر با عدالت در تضاد است. نماینده لارستان در مجلس تصریح

آیا منطقه ویژه اقتصادی، لارستان بزرگ را آباد خواهد کرد؟



اردیبهشت ۸۷، چهارده سال قبل که امام امت قدوم مبارکشان را بر خاک لارستان گذاشتند و به منطقه لارستان بزرگ سفر نمودند، منطقه ویژه اقتصادی لارستان مصوب شد تا «شهر تاریخی لار» که روزگاری مرکز داد و ستد و بازرگانی تجار بزرگ نیمه جنوبی ایران بوده مجدداً به جایگاه خود برگشته و مرکز مبادلات تجاری و بازرگانی بین دو سوی خلیج نلیگون فارس شود. از اردیبهشت ۸۷ تا اردیبهشت ۱۴۰۰ که خبر خوش تصویب منطقه ویژه در مجمع تشخیص مصلحت نظام کام لارستانیها را شیرین کرد، اقدامات سیزده ساله مقامات مسئول اگر چه بسیار بوده اما بخش اعظم آن بر روی کاغذ ورق خورده است» چند روز دیگر بوی بهار نارنج ها در شهر می پیچد و اردیبهشت زیبا فرا میرسد. اردیبهشتی که امسال آغوش خود را برای بهار دل انگیز قرآن و ماه میهمانی خدا باز کرده است. اردیبهشت که بیاید، یک سال شمسی از تصویب منطقه ویژه اقتصادی گذشته است. بنظر میرسد در این یک سال هم پیگیریهها تماماً در حوزه های ستادی بوده تا عملیاتی زیرا که نه تابلو و نام و نشانی از منطقه ویژه مبینیم نه کار عمرانی و زیربنایی بر روی زمین در حال انجام است. مولا امیرالمومنین علی علیه السلام فرمودند: الفرضه تفرم السحاب فالتهزوا فرض الخیر، فرصتها چون ابر میگرد. مدیرعامل و اعضاء محترم هیئت مدیره شرکت سرمایه گذاری آتیه سامان کیش،

Decorative Islamic calligraphy for the month of Ramadan (Shahr-e-Ramadan). Includes verses like 'اللهم قربي فيه الى مرصاتك' and 'و جبتني فيه من سخطك و تقماتك'. Also mentions 'استفاده از ساعت آب طلا کاری شده برای مرد'.

آغاز ساخت پیست موتور سواری و اتومبیلرانی لارستان



پس از سال ها انتظار، ساخت بخشی از پیست موتور سواری و اتومبیلرانی لارستان آغاز شد. به گزارش میلاد لارستان به نقل از روابط عمومی اداره ورزش و جوانان لارستان، به گفته رضا مقدسی رئیس هیئت موتور سواری و اتومبیلرانی لارستان، بخشی از عملیات اجرایی با احداث حصار خاکی و ایجاد چالش های پیست افتوود آغاز شده است. وی افزود: امید داریم که با همکاری نهادهای مربوطه با در اختیار گذاشتن دستگاه های راه سازی بتوانیم هرچه سریع تر این بار مانده بر زمین را برداریم و به پیستی که در خور شأن لارستان بزرگ باشد دست یابیم.

انتصاب مشاور در امور زنان و خانواده دانشکده علوم پزشکی لارستان



مشاور در امور زنان و خانواده دانشکده علوم پزشکی لارستان منصوب شد. به گزارش میلاد لارستان به نقل از روابط عمومی دانشکده علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی لارستان، دکتر محسن سلمان پور سرپرست دانشکده، در ابلاغی، دکتر فاطمه سروی، عضو هیات علمی دانشکده بهداشت اوز را به عنوان مشاور در امور زنان و خانواده منصوب کرد. در بخشی از این حکم آمده است: با توجه به سیاست های جمعیتی ابلاغی مقام معظم رهبری و تاکید ویژه اسناد بالادستی و دولت سیزدهم بر حوزه زنان و خانواده به عنوان اصلی ترین عوامل موثر در سلامت جوامع و با توجه به تخصص و تعهد سرکارعالی به عنوان مشاور در امور زنان و خانواده منصوب می نمایم. دوام توفیقات شما را از خداوند متعال خواستارم. گفتنی است در این حکم از «مریم فرونی» در زمان تصدی مسئولیت فوق تشکر و قدردانی شد.

Table of Ramadan prayer times for Larestan (فروردین و اردیبهشت ۱۴۰۱). Columns include: رمضان, ایام هفته, اذان صبح, طلوع آفتاب, اذان ظهر, غروب آفتاب, اذان مغرب, نیمه شب.

نظر به دقت محاسبات در انجام فرائض دینی ۱ الی ۲ دقیقه احتیاط شود